

# Beschlussvorlage

## EG Stadt Tangerhütte Bürgermeister

Vorlage Nr.: **BV 427/2020**

öffentlich

Amt/Geschäftszeichen: Amt für Gemeindeentwicklung	Datum: 21.10.2020
Bearbeiter: Claudia Wittke	Wahlperiode 2019 - 2024

Beratungsfolge	Termin	Abstimmung	Ja   Nein   Enthaltung
Ortschaftsrat Demker	23.11.2020	empfohlen	4   0   0
Ortschaftsrat Bellingen	23.11.2020	empfohlen, mit Zusatz s. Seite 3	4   0   0
Ortschaftsrat Hüselitz	04.12.2020	empfohlen	3   0   0
Ortschaftsrat Lüderitz	01.12.2020	empfohlen	5   1   0
Ortschaftsrat Windberge	24.11.2020	empfohlen	4   0   0
Ausschuss für Bau, Umwelt, Wirtschaft und Verkehr	02.12.2020	empfohlen	9   0   0
Haupt-, Finanz- und Vergabeausschuss	07.12.2020	abweichender BV empfohlen s. Seite 3	9   0   1
Stadtrat	16.12.2020	abweichender BV empfohlen s. Seite 3	17   2   3

Betreff: Vereinbarung über die Planung des Radweges L 30, von Gemarkungsgrenze Demker bis Gemarkungsgrenze Windberge

### **Beschlussvorschlag:**

Der Stadtrat beschließt die Vereinbarung über die Planung des Radweges L 30, von der Gemarkungsgrenze Demker bis zur Gemarkungsgrenze Windberge, zwischen der Landesstraßenbaubehörde Regionalbereich Nord und der Einheitsgemeinde Stadt Tangerhütte.

### **Finanzielle Auswirkungen**

Kosten des Vorhabens	Mittel bereits veranschlagt			Deckungsvorschlag (wenn nicht veranschlagt)
	x	Ja	Nein	
				durchlaufender Posten Erstattung durch das Land (400.000€ Planung)
	Jahr 2021			
400.000 EUR	Produkt-Konto:			
ggf. Stellungnahme Kämmerei				

### **Anlagen:**

Vereinbarung über die Planung  
Radweg L 30 Kartenausschnitt  
Übersicht der Radwegs Abschnitte EG Tangerhütte  
Übersicht über die Jahresscheiben Planung + Bau

\_\_\_\_\_  
Andreas Brohm  
Bürgermeister

Siegel

## **Begründung:**

Zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse, insbesondere zur Erhöhung der Sicherheit für den Radverkehr kommen die Landesstraßenbaubehörde Regionalbereich Nord und die Einheitsgemeinde Stadt Tangerhütte überein, einen straßenbegleitenden Radweg an der L 30 von der Gemarkungsgrenze Demker bis zur Gemarkungsgrenze Windberge zu planen. Beide Radwegeabschnitte sind im Landesradverkehrsplan des Landes Sachsen-Anhalt im weiteren Bedarf eingeordnet.

Die Vereinbarungspartner kommen überein, dass die Einheitsgemeinde Stadt Tangerhütte **alle Aufgaben des Planungsträgers für den Radwegebau und der landschaftspflegerischen Maßnahmen übernimmt**. Die Vereinbarung (Gegenstand der Beschlussvorlage) regelt alle hiermit im Zusammenhang stehenden Fragen.

Bei der Vereinbarung geht es nur um die Übertragung der Planung in den Leistungsphasen I – IV an die Einheitsgemeinde und der Vorbereitung der Bauerlaubnisverträge. Alle Kosten hierzu werden durch das Land übernommen.

Gegenstand des Gesamtprojektes ist die Errichtung eines straßenbegleitenden Radweges von Tangermünde bis nach Wittenmoor.

Für die Einheitsgemeinde Stadt Tangerhütte ergeben sich daraus folgende Radwegsabschnitte:

- Gemarkungsgrenze Demker bis Bahnhof Demker mit einer Länge von ca. 2,020 km mit geschätzten Gesamtkosten (Planung) in Höhe von ca. 125.000 €
- Bahnhof Demker bis Bellingen mit einer Länge von ca. 0,900 km mit geschätzten Gesamtkosten (Planung) in Höhe von ca. 45.000 €
- Bellingen bis Hüselitz mit einer Länge von ca. 0,55 km mit geschätzten Gesamtkosten (Planung) in Höhe von ca. 30.000 €
- Hüselitz bis Groß Schwarzlosen mit einer Länge von 3,000 km mit geschätzten Gesamtkosten (Planung) in Höhe von ca. 135.000 €
- Windberge bis Gemarkungsgrenze Wittenmoor mit einer Länge von 1,300 km mit geschätzten Gesamtkosten (Planung) in Höhe von ca. 65.000 €

Vorgenannte Abschnitte sind Teile der Gesamtmaßnahme Radweg im Zuge der L 30 zwischen Tangermünde und Wittenmoor.

Nicht Gegenstand dieser Vereinbarung ist die Errichtung von Radwegen innerhalb der Ortschaften. Diese Maßnahme könnte gegebenenfalls im Rahmen einer gesonderten Vereinbarung nach dem Ortsdurchfahrtsrecht bei Kostenteilung zwischen dem Land und der Stadt mit gegebenenfalls anschließender Beitragserhebung für die kommunalen Nebenanlagen realisiert werden.

Die anfallenden Kosten werden grundsätzlich vom Land übernommen. Denkbar wäre eine Kostenbeteiligung der Einheitsgemeinde im Bereich der Anbindung an vorhandene Radwege oder für zusätzlich gewünschten Bauleistungen und damit möglicherweise einhergehenden Leitungsumverlegungen.

Die Einheitsgemeinde geht in Vorleistung bei der Begleichung von Rechnungen und erhält umgehend eine entsprechende Erstattung durch die Landesstraßenbaubehörde.

Der 1. Radwegsabschnitt der begonnen wird, wird der von der Gemarkungsgrenze Demker bis zum Bahnhof sein.

Dieser Abschnitt ist aufgrund der hohen Verkehrszahlen priorisiert worden.

Der Radweg soll beginnend von der Gemarkungsgrenze Demker auf der nördlichen Seite der Landesstraße 30 errichtet werden.

Bei einem Verlauf auf der südlichen Seite befinden sich entlang der Landesstraße 30 mehrere Schutzgebiete bzw. Biotope.

Der nördliche Bereich liegt nicht in einem Schutzgebiet.

Für die nördliche Seite spricht des Weiteren, dass die südliche Seite im Bereich Demker und davor Richtung Grobleben im Überschwemmungsgebiet liegt. Im Rahmen der Erstellung eines

Hochwasserschutzprojektes für die Tangerniederung wird unter anderem ein Deich um die Ortslage Grobleben geplant einschließlich der Deichscharten an der L 30. Die Dimensionierung der Deichscharte wurde bereits auf einen nördlich gelegenen Radweg ausgerichtet.

Der Radweg wird damit bis zum Bahnhof Demker auf der nördlichen Seite geführt werden.

Die Breite des Radweges wird 2,50m betragen, zuzüglich beidseitiger Bankette mit einer Breite von jeweils 0,50m. Der Radweg wird in Asphaltbauweise errichtet. Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen sollen nach Möglichkeit entlang des Radweges realisiert werden.

Alle Verfahrensschritte werden in enger Abstimmung mit der Landesstraßenbaubehörde durchgeführt.

Seitens der Einheitsgemeinde Stadt Tangerhütte werden notwendige Bauerlaubnisverträge abgeschlossen.

Der Grunderwerb selbst erfolgt durch das Land.

Nach Abnahme der fertiggestellten Anlagen übernimmt das Land die Unterhaltung und die Baulast der Anlagen.

Nach Unterzeichnung der Vereinbarung durch beide Vertragsparteien kann seitens der Einheitsgemeinde das Verfahren zur Vergabe der Planungsleistungen des 1. Radwegabschnittes für die Einheitsgemeinde, Gemarkungsgrenze Demker bis Bahnhof, (lt. Liste LSBB Abschnitt PA 2 (3b) Tangerhütte) begonnen werden.

Die Verfahrensdauer kann derzeit nur schwer eingeschätzt werden. Zu berücksichtigen sind hierbei neben den eigentlichen Planungsleistungen unter anderem notwendige Abstimmungsprozesse mit allen Beteiligten, Grunderwerb bzw. zunächst der Abschluss von Bauerlaubnisverträgen, Dauer von Genehmigungsverfahren sowie Ermittlung, Planung und Genehmigung von Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen usw. Aus heutiger Sicht erscheint der Abschluss des Planverfahrens für den 1. Tangerhütter Radwegsabschnitt im Jahr 2022 realistisch.

Die Realisierung der Baumaßnahme erfolgt nach Abschluss des Planverfahrens und nach Bereitstellung der finanziellen Mittel seitens des Landes voraussichtlich in den Jahren 2022-2024.

Angedacht ist derzeit jedes Jahr mit einem neuen Radwegsabschnitt in der Planung beginnen zu können. (siehe Anlage Jahresscheiben Planung + Bauausführung)

#### **Zusatz des Ortschaftsrates Bellingen:**

Zusatz: Alle Abschnitte **nur** straßenbegleitend!

**Abstimmungsergebnis: 4 x Ja 0 x Nein 0 x Enthaltung**

Ausführung in folgender Reihenfolge:

Groß Schwarzlosen – Hüselitz; Hüselitz – Bellingen, Windberge - Ottersburg

#### **Ergänzung des Hauptausschusses**

Ergänzung: Über eine Priorisierung wird gesondert beschlossen.

**Abstimmung: 9 x Ja 0 x Nein 1 x Enthaltung**

Abstimmung BV 427/2020 mit Ergänzung: Der Stadtrat beschließt die Vereinbarung über die Planung des Radweges L 30, von der Gemarkungsgrenze Demker bis zur Gemarkungsgrenze Windberge, zwischen der Landesstraßenbaubehörde Regionalbereich Nord und der Einheitsgemeinde Stadt Tangerhütte. *Über eine Priorisierung wird gesondert beschlossen.*

**Abstimmungsergebnis: 9 x Ja 0 x Nein 1 x Enthaltung**

#### **Ergänzung des Hauptausschusses**

Ergänzung: Über eine Priorisierung wird gesondert beschlossen.

**Abstimmung: 9 x Ja 0 x Nein 1 x Enthaltung**

Abstimmung BV 427/2020 mit Ergänzung: Der Stadtrat beschließt die Vereinbarung über die Planung des Radweges L 30, von der Gemarkungsgrenze Demker bis zur Gemarkungsgrenze Windberge, zwischen der Landesstraßenbaubehörde Regionalbereich Nord und der Einheitsgemeinde Stadt Tangerhütte. *Über eine Priorisierung wird gesondert beschlossen.*

**Abstimmungsergebnis: 9 x Ja 0 x Nein 1 x Enthaltung**