

## Anlage 2

### Straßeneingruppierung und Einstufung der Verkehrsanlagen zueinander

#### 1. Straßen mit starken innerörtlichen Verkehr;

= Straße die den Verkehr der Anliegerstraßen sammelt und zur Hauptverkehrsstraße führt bzw. Straße bei der der Anliegerverkehr und der übrige Verkehr in etwa gleich stark ist oder der übrige Verkehr überwiegt.

bei öffentlichen Verkehrsanlagen mit starkem innerörtlichen Verkehr a) für Fahrbahnen, Trenn-, Seiten-, Rand- und Sicherheitsstreifen sowie Böschungen, Schutz- und Stützmauern, Radwege, Busbuchten und Bushaltestellen	70 v.H.
b) für kombinierte Rad- und Gehwege	65 v.H.
c) für Gehwege, Randsteine und Schrammborde, sowie für Grünanlagen als Bestandteil der öffentlichen Verkehrsanlage	65 v.H.
d) für Beleuchtungseinrichtungen sowie Einrichtungen zur Straßenentwässerung	65 v.H.
e) für Parkflächen (auch Standspuren) ohne Busbuchten und Bushaltestellen	65 v.H.

#### 2. Straßen mit überwiegendem Anliegerverkehr, sowie Wohnstraßen

= Straße die überwiegend der Erschließung der angrenzenden oder durch eine Zuwegung mit ihr verbundenen Grundstücke dient; Als Anliegerverkehr ist der Verkehr anzusehen, der zu einem Grundstück hinführt (sog. Zielverkehr) oder von diesem ausgeht (sog. Quellverkehr). Wenn der Ziel- und Quellverkehr überwiegt (mehr als 50%) handelt es sich um eine Anliegerstraße.

bei öffentlichen Verkehrsanlagen, die überwiegend dem Anliegerverkehr dienen, sowie bei verkehrsberuhigten Wohnstraßen	40 v.H.
--	---------

#### 3. Straßen mit überwiegendem Durchgangsverkehr

= Straße mit über dem örtlichen Verkehr hinausgehende Bedeutung.

bei öffentlichen Verkehrsflächen, die überwiegend dem Durchgangsverkehr dienen, a) für Fahrbahnen, Trenn-, Seiten-, Rand- und	
--	--

Sicherheitsstreifen sowie Böschungen, Schutz- und Stützmauern, Radwege, Busbuchten und Bushaltestellen	80 v.H.
b) für kombinierte Rad- und Gehwege	70 v.H.
c) für Gehwege, Randsteine und Schrammborde, sowie für Grünanlagen als Bestandteil der öffentlichen Verkehrsanlage	70 v.H.
d) für Beleuchtungseinrichtungen sowie Einrichtungen zur Straßenentwässerung	70 v.H.
e) für Parkflächen (auch Standspuren) ohne Busbuchten und Bushaltestellen	65 v.H.

#### 4. sonstige

4. bei außerhalb der geschlossenen Ortslage (Außenbereich) verlaufenden Gemeindestraßen nach § 3 Abs. 1 Nr. 4 StrG LSA	80 v.H.
5. bei sonstigen öffentlichen Straßen nach § 3 Abs. 1 Nr. 4 StrG LSA	60 v.H.
6. bei Fußgängerzonen	60 v.H.
7. bei selbständigen Grünanlagen	50 v.H.
8. bei selbständigen Parkeinrichtungen	50 v.H.

**Abrechnungseinheit 1**

**Ortslage Bellingen**

1. Straßeneingruppierung

**Straßen mit überwiegendem Durchgangsverkehr**

Dorfstraße

**Straße mit starkem innerörtlichen Verkehr**

keine

**Straßen mit überwiegendem Anliegerverkehr**

Buchholzer Weg, Bellinger Gartenweg, Kirchengasse, Darenstedter Weg, Dorfstraße, Tangerhütter Weg

2. Ermittlung des Gemeindeanteils (Mischsatz)

Straße	Straßen- eingruppierung	Gemeinde- anteil Fahrbahn	Fahrbahn Länge (m)	Fahrbahn Breite (m)	Fahrbahn (qm)	Gemeinde- anteil Gehweg	Gehweg Länge (m)	Gehweg Breite (m)	Gehweg (qm)
Dorfstraße L 30 von OE aus Demker bis Abzweig Dahrenstedter Weg	Durchfahrtstraße	80%	klassif. Straße			70%	links 724,00 rechts 251,00	1,70 2,00	<b>1230,80</b> <b>502,00</b>
Dorfstraße L 30 von Abzweig Dahrenstedter bis Kirchgasse	Durchfahrtstraße	80%				70%	links 293,00 rechts 295,00	2,00 2,00	<b>586,00</b> <b>590,00</b>
Dorfstraße L 30 von Abzweig Kirchgasse bis Buchholzer Weg	Durchfahrtstraße	80%				70%	links 398,00 rechts 410,00	2,00 2,00	<b>796,00</b> <b>820,00</b>
Dorfstraße L 30 von Buchholzer Weg bis Gehwegende Richtg. Hüselitz	Durchfahrtstraße	80%				70%	links - rechts 178,00	- 1,80	<b>-</b> <b>320,40</b>
Dorfstraße ggü. Dahrenstedter Weg bis Übergang zum Feldweg	Anliegerstraße	40%	188,00	2,80	<b>526,40</b>	40%	-	-	-
Tangerhütter Weg bis Bebauungsende	Anliegerstraße	40%	93,00	3,50	<b>325,50</b>	40%	-	-	-
Buchholzer Weg von Dorfstraße bis Belagwechsel	Anliegerstraße	40%	149,00	2,80	<b>117,20</b>	40%	-	-	-
Buchholzer Weg Von Belagwechsel bis Abzweig Bell. Gartenweg	Anliegerstraße	40%	133,00	2,50	<b>332,50</b>	40%	-	-	-
Bellinger Gartenweg von Dahrenstedter Weg bis Belagwechsel	Anliegerstraße	40%	242,00	3,20	<b>774,40</b>	40%	-	-	-
Bellinger Gartenweg	Anliegerstraße	40%	62,00	5,00	<b>310,00</b>	40%	-	-	-

von Belagwechsel bis Abzweig Kirchengasse									
Bellinger Gartenweg von Kirchgasse bis Abzweig Buchholzer Weg	Anliegerstraße	40%	368,00	3,00	<b>1104,00</b>	40%	-	-	-
Kirchengasse von Dorfstr. Bis Abzweig Bell. Gartenweg	Anliegerstraße	40%	173,00	5,30	<b>916,90</b>	40%	-	-	-
Kirchengasse von Bell. Gartenweg bis Bebauungsende	Anliegerstraße	40%	166,00	2,70	<b>448,20</b>	40%	-	-	-
Dahrenstedter Weg bis Abzweig Bell. Gartenweg	Anliegerstraße	40%	119,00	3,30	<b>392,70</b>	40%	-	-	-

	gesamt qm	Gemeindeanteil qm	
Anliegerstraße	5.247,80	40%	2.099,12
Durchgangsstraße	4.845,20	70%	3.391,64
Straße mit starkem innerörtl. Verkehr	-	-	-
<b>gesamt</b>	<b>10.093,00</b>		<b>5.490,76</b>

**Berechnung:**

$100 \% \times \frac{\text{Summe Gemeindeanteil (5.490,76 qm)}}{\text{Gesamt qm Fahrbahn, Gehweg (10.093,00 qm)}} = \text{Mischsatz Gemeindeanteil der Abrechnungseinheit (54,40\%)}$

**Der Gemeindeanteil beträgt 54,40% und der Anliegeranteil 45,60% (Mischsatz).**

**Abrechnungseinheit 2**

**Ortslage Demker**

1. Straßeneingruppierung

**Straßen mit überwiegendem Durchgangsverkehr**

Weißewarter Weg, Damaschkeweg

**Straße mit starkem innerörtlichen Verkehr**

keine

**Straßen mit überwiegendem Anliegerverkehr**

Köckter Weg, Demker, Gutshof, Gasse

2. Ermittlung des Gemeindeanteils (Mischsatz)

Straße	Straßen- eingu- ppierung	Gemeinde- anteil Fahrbahn	Fahrbahn Länge (m)	Fahrbahn Breite (m)	Fahrbahn (qm)	Gemeinde- anteil Gehweg	Gehweg Länge (m)	Gehweg Breite (m)	Gehweg (qm)
Weißewarter Weg von OE bis Abzweig Köckter Weg	Durchfahrts- straße L 30	80%	klassif. Straße			70 %	links 169,00 rechts 59,00	2,50 2,00	<b>422,50</b> <b>118,00</b>
Damaschkeweg von Ecke Köckter Weg bis Abzweig Gasse	Durchfahrts- straße L 30	80%				70 %	links 133,00 rechts 306,00	2,00 1,60	<b>266,00</b> <b>489,60</b>
Köckter Weg	Anliegerstraße	40 %	213,00	6,00	<b>1278,00</b>	40 %	-	-	-
Demker von Abzweig Damaschkeweg bis Abzweig Gasse	Anliegerstraße	40 %	520,00	5,50	<b>2860,00</b>	40 %	links 489,00 rechts 161,00	1,30 1,40	<b>635,70</b> <b>225,40</b>
Demker von Abzweig Demker bis Wiedereinmündung	Anliegerstraße	40 %	208,00	5,00	<b>1040,00</b>	40 %	links 106,00 rechts 142,00	1,20 1,70	<b>127,20</b> <b>241,40</b>
Demker Abzweig Demker bis Belagende	Anliegerstraße	40 %	22,00	3,60	<b>79,20</b>	40 %	-	-	-
Gutshof von Damaschkeweg bis Nr. 1	Anliegerstraße	40 %	89,00	4,50	<b>400,50</b>	40 %	-	-	-
Gutshof von Abzweig Gasse bis Abzweig Demker	Anliegerstraße	40 %	46,00	4,20	<b>193,20</b>	40 %	links 46,00	1,30	<b>59,80</b>
Gasse	Anliegerstraße	40 %	317,00	3,60	<b>1141,20</b>	40 %	links 317,00	1,50	<b>475,50</b>

	gesamt qm	Gemeindeanteil qm	
Anliegerstraße	8.756,70	40%	3.502,68
Durchgangsstraße	1.296,10	70%	907,27
Straße mit starkem innerörtl. Verkehr	-		-
<b>gesamt</b>	<b>10.052,80</b>		<b>4.409,95</b>

**Berechnung:**

$\frac{100 \% \times \text{Summe Gemeindeanteil (4.409,95 qm)}}{\text{Gesamt qm Fahrbahn, Gehweg (10.052,80 qm)}} = \text{Mischsatz Gemeindeanteil der Abrechnungseinheit (43,87\%)}$

**Der Gemeindeanteil beträgt 43,87% und der Anliegeranteil 56,13% (Mischsatz).**

### Abrechnungseinheit 3 Ortslage Elversdorf

#### 1. Straßeneingruppierung

##### Straßen mit überwiegendem Durchgangsverkehr

keine

##### Straße mit starkem innerörtlichen Verkehr

keine

##### Straßen mit überwiegendem Anliegerverkehr

Elversdorfer Dorfstraße

#### 2. Ermittlung des Gemeindeanteils (Mischsatz)

Straße	Straßen- eingu- ppierung	Gemeinde- anteil Fahrbahn	Fahrbahn Länge (m)	Fahrbahn Breite (m)	Fahrbahn (qm)	Gemeinde- anteil Gehweg	Gehweg Länge (m)	Gehweg Breite (m)	Gehweg (qm)
Elversdorfer Dorfstraße von OE aus Richtung Demker bis Abzweig Richtung L 30	Anliegerstraße	40%	217,00	6,50	<b>1410,50</b>	40%	links 94,00 rechts 108,00	1,40 1,30	<b>131,60</b> <b>140,40</b>
von Abzweig Richtung Köckte bis Straßenende	Anliegerstraße	40%	176,00	4,00	<b>704,00</b>	40%	links 124,00 rechts 43,00	1,30 4,00	<b>161,20</b> <b>172,00</b>
von Kreuzung Richtung L 30 bis Bebauungsende	Anliegerstraße	40%	178,00	4,80	<b>854,40</b>	40%	rechts 178,00	1,30	<b>231,40</b>
von Abzweig Abschnitt 3 bis Wiederauffahrt Abschnitt 2	Anliegerstraße	40%	140,00	4,00	<b>560,00</b>	40%	rechts 140,00	1,25	<b>175,00</b>
Kreuzung zu Abschnitt 1 und 2 Richtung L 30 bis OA Elversdorf	Anliegerstraße	40%	46,00	5,50	<b>253,00</b>	40%	links 46,00 rechts 43,00	1,30 1,30	<b>59,80</b> <b>55,90</b>

	gesamt qm	Gemeindeanteil qm
Anliegerstraße	4909,20	40%   1963,68
Durchgangsstraße	-	-
Straße mit starkem innerörtl. Verkehr	-	-
<b>gesamt</b>	<b>4909,20</b>	<b>1963,68</b>

#### Berechnung:

$100 \% \times \text{Summe Gemeindeanteil (1963,68 qm)} = \text{Mischsatz Gemeindeanteil der Abrechnungseinheit (40\%)}$   
 Gesamt qm Fahrbahn, Gehweg (4909,20 qm)

**Der Gemeindeanteil beträgt 40% und der Anliegeranteil 60% (Mischsatz).**

## Abrechnungseinheit 4 Ortslage Jerchel

### 1. Straßeneingruppierung

#### Straßen mit überwiegendem Durchgangsverkehr

keine

#### Straße mit starkem innerörtlichen Verkehr

Jercheler Parkstraße, Heckenweg

#### Straßen mit überwiegendem Anliegerverkehr

Heckenweg, Jercheler Schulstraße, Jercheler Sandstraße, Horststraße, Griebenerweg, Triftweg

### 2. Ermittlung des Gemeindeanteils (Mischsatz)

Straße	Straßen- eingu- ppierung	Gemeinde- anteil Fahrbahn	Fahrbahn Länge (m)	Fahrbahn Breite (m)	Fahrbahn (qm)	Gemeinde- anteil Gehweg	Gehweg Länge (m)	Gehweg Breite (m)	Gehweg (qm)
Jercheler Parkstraße von K1196 bis Belagwechsel	Straße mit starken innerörtl. Verkehr	70%	136,00	4,80	<b>652,80</b>	65%	links 131,00	1,30	<b>170,30</b>
Jercheler Parkstraße von Belagwechsel bis Übergang Horststraße	Straße mit starken innerörtl. Verkehr	70%	133,00	4,80	<b>638,40</b>	65%	links 129,00 rechts 47,00	1,40 1,10	<b>180,60</b> <b>51,70</b>
Heckenweg von J. Parkstraße bis Abzweig Sandstr.	Straße mit starken innerörtl. Verkehr	70%	149,00	5,00	<b>745,00</b>	65%	links 146,00 rechts 14,00	1,30 1,00	<b>189,80</b> <b>14,00</b>
Heckenweg von Abzweig Heckenweg bis Siedlungsweg	Anliegerstraße	40%	145,00	3,20	<b>464,00</b>	40%	-	-	-
Jercheler Schulstraße	Anliegerstraße	40%	304,00	4,50	<b>1368,00</b>	40%	rechts 234,00	2,00	<b>468,00</b>
Jercheler Sandstraße	Anliegerstraße	40%	184,00	4,60	<b>837,20</b>	40%	links 171,00	1,00	<b>171,00</b>
Horststraße von Übergang J. Parkstr. bis Belagwechsel	Anliegerstraße	40%	312,00	5,00	<b>1560,00</b>	40%	links 307,00 rechts 69,00	1,30 1,30	<b>399,10</b> <b>89,70</b>
Horststraße von Belagwechsel bis OA	Anliegerstraße	40%	21,00	4,80	<b>100,80</b>	40%	rechts 27,00	1,00	<b>27,00</b>
Griebenerweg von Abzweig Heckenweg bis Belagwechsel	Anliegerstraße	40%	62,00	4,70	<b>291,40</b>	40%	links 62,00	1,30	<b>80,60</b>
Griebenerweg von Belagwechsel bis Belagende	Anliegerstraße	40%	54,0	3,60	<b>194,40</b>	40%	-	-	-
Siedlungsweg Von Griebener Weg bis K 1169	Anliegerstraße	40%	163,00	3,30	<b>537,90</b>	40%	-	-	-
Triftweg	Anliegerstraße	40%	229,0	5,0	<b>1145,0</b>	40%	-	-	-

	gesamt qm		Gemeindeanteil			
Anliegerstraße	7.734,10		40%		3.093,64	
Durchgangsstraße	-		-			
Straße mit starkem innerörtl. Verkehr	2036,20	606,40	70%	1425,34	65%	394,16
			Fahrbahn		Gehweg	
	2642,60		1819,50			
<b>gesamt</b>	<b>10.376,70</b>		<b>4.913,14</b>			

**Berechnung:**

$\frac{100\% \times \text{Summe Gemeindeanteil (4.913,14 qm)}}{\text{Gesamt qm Fahrbahn, Gehweg (10.376,70 qm)}} = \text{Mischsatz Gemeindeanteil der Abrechnungseinheit (47,35\%)}$

**Der Gemeindeanteil beträgt 47,35% und der Anliegeranteil 52,65% (Mischsatz).**

## Abrechnungseinheit 5 Ortslage Kehnert

### 1. Straßeneingruppierung

#### Straßen mit überwiegendem Durchgangsverkehr

August-Bebel-Straße (K1471, 1183), Bertingerstraße (K1183)

#### Straße mit starkem innerörtlichen Verkehr

keine

#### Straßen mit überwiegendem Anliegerverkehr

August-Bebel-Straße, Bertingerstraße, Schäferweg, Uetzerstraße, Ziegeleistraße, Fährstraße

### 2. Ermittlung des Gemeindeanteils (Mischsatz)

Straße	Straßen- eingruppierung	Gemeinde- anteil Fahrbahn	Fahrbahn Länge (m)	Fahrbahn Breite (m)	Fahrbahn (qm)	Gemeinde- anteil Gehweg	Gehweg Länge (m)	Gehweg Breite (m)	Gehweg (qm)
August-Bebel-Str. K1471 Abzweig Fährstr. bis Uetzer Str.	Durchfahrtsstraße	80%	klassif. Straße			70%	links 620,00 rechts 233,00	1,65 2,20	<b>1023,00</b> <b>512,60</b>
August-Bebel-Str. K1471 von Uetzer Str. bis OA Richtung Sandfurth	Durchfahrtsstraße	80%				70%	links 541,00 rechts 451,00	1,60 1,60	<b>865,60</b> <b>721,60</b>
August-Bebel-Str. K1183 von Bertinger Str. bis Fährstr.	Durchfahrtsstraße	80%				70%	links 61,00 rechts 94,00	1,40 1,40	<b>85,40</b> <b>131,60</b>
Bertingerstr. K1183 OE aus Uetz bis August- Bebel	Durchfahrtsstraße	80%				70%	rechts 326,00	1,30	<b>423,80</b>
August-Bebel-Str. von Bertinger Str. bis Schloss	Anliegerstraße	40%	58,00	4,00	<b>232,00</b>	40%	links 56,00 rechts 70,00	1,50 1,40	<b>84,00</b> <b>98,00</b>
Bertingerstr. von August-Bebel bis Belagwechsel	Anliegerstraße	40%	631,00	4,50	<b>2839,50</b>	40%	rechts 41,00	3,50	<b>143,50</b>
Bertingerstr. von Belagwechsel bis Einmündg. August-Bebel	Anliegerstraße	40%	35,00	5,00	<b>175,00</b>	40%	links 16,00 rechts 19,00	2,20 3,00	<b>35,20</b> <b>57,00</b>
Bertingerstr. Abzweig Hnr. 4 bis Belagende	Anliegerstraße	40%	100,00	3,00	<b>300,00</b>	40%	-	-	-
Schäferweg	Anliegerstraße	40%	39,00	6,60	<b>257,40</b>	40%	-	-	-
Uetzerstr. von August-Bebel bis Belagwechsel	Anliegerstraße	40%	254,00	4,60	<b>1168,40</b>	40%	links 254,00	1,30	<b>330,20</b>
Uetzerstr. bis erneuter Belagwechsel	Anliegerstraße	40%	44,50	4,80	<b>213,60</b>	40%	links 44,50	1,30	<b>57,85</b>
Uetzerstraße bis Bebauungsende	Anliegerstraße	40%	39,00	5,00	<b>195,00</b>	40%	-	-	-

Ziegeleistraße von August-Bebel bis Belagwechsel	Anliegerstraße	40%	27,00	3,50	<b>94,50</b>	40%	-	-	-
Ziegeleistraße von Belagwechsel bis Straßenende	Anliegerstraße	40%	251,00	2,80	<b>702,80</b>	40%	-	-	-
Fährstraße von August-Bebel bis 1. Kurve	Anliegerstraße	40%	110,00	4,40	<b>484,00</b>	40%	-	-	-

	gesamt qm	Gemeindeanteil	
Anliegerstraße	7467,95	40%	2987,18
Durchfahrtstraße	3763,60	70%	2634,52
Straße mit starkem innerörtl. Verkehr	-		-
<b>gesamt</b>	<b>11.231,55</b>		<b>5621,70</b>

**Berechnung:**

$\frac{100 \% \times \text{Summe Gemeindeanteil (5621,70 qm)}}{\text{Gesamt qm Fahrbahn, Gehweg (11.231,55 qm)}} = \text{Mischsatz Gemeindeanteil der Abrechnungseinheit (50,05\%)}$

**Der Gemeindeanteil beträgt 50,05% und der Anliegeranteil 49,95% (Mischsatz).**

## Abrechnungseinheit 6 Ortslage Klein Schwarzlosen

### 1. Straßeneingruppierung

#### Straßen mit überwiegendem Durchgangsverkehr

Klein Schwarzloser Dorfstraße (K1191)

#### Straße mit starkem innerörtlichen Verkehr

keine

#### Straßen mit überwiegendem Anliegerverkehr

Klein Schwarzloser Dorfstraße

### 2. Ermittlung des Gemeindeanteils (Mischsatz)

Straße	Straßen- eingruppierung	Gemeinde- anteil Fahrbahn	Fahrbahn Länge	Fahrbahn Breite	Fahrbahn qm	Gemeinde- anteil Gehweg	Gehweg Länge	Gehweg Breite	Gehweg qm
Klein Schwarzloser Dorfstraße K1191	Durchfahrtsstraße	80%	klassif. Straße			70%	links 16,00 rechts 578,00	1,70 1,30	<b>27,20</b> <b>751,40</b>
Klein Schwarzloser Dorfstraße von K1191 bis HNr. 4	Anliegerstraße	40%	87,00	4,00	<b>348,00</b>	40%	-	-	-
Klein Schwarzloser Dorfstraße von K 1191 aus Richtung Schönwalde linker Abzweig bis Belagwechsel	Anliegerstraße	40%	167,00	3,00	<b>501,00</b>	40%	links 167,00	1,30	<b>217,10</b>
Klein Schwarzloser Dorfstraße von Belagwechsel bis Bebauungsende	Anliegerstraße	40%	58,00	4,00	<b>232,00</b>	40%	-	-	-
Klein Schwarzloser Dorfstraße von K1191 aus Richtung Schönwalde rechter Abzweig bis Bebauungsende	Anliegerstraße	40%	105,00	3,80	<b>399,00</b>	40%	-	-	-

	gesamt qm	Gemeindeanteil	
Anliegerstraße	1697,10	40%	678,84
Durchgangsstraße	778,60	70%	545,02
Straße mit starkem innerörtl. Verkehr	-		-
<b>gesamt</b>	<b>2475,70</b>		<b>1223,86</b>

#### Berechnung:

$100 \% \times \text{Summe Gemeindeanteil (1223,86)} = \text{Mischsatz Gemeindeanteil der Abrechnungseinheit (49,43\%)}$

Gesamt qm Fahrbahn, Gehweg (2475,70 qm)

**Der Gemeindeanteil beträgt 49,43% und der Anliegeranteil 50,57% (Mischsatz).**

## Abrechnungseinheit 7 Ortslage Schernebeck

## 1. Straßeneingruppierung

### Straßen mit überwiegendem Durchgangsverkehr

keine

### Straße mit starkem innerörtlichen Verkehr

keine

### Straßen mit überwiegendem Anliegerverkehr

Stegelitzer Weg, Budenstraße, Schernebecker Dorfstraße

## 2. Ermittlung des Gemeindeanteils (Mischsatz)

Straße	Straßen- eingu- ppierung	Gemeinde- anteil Fahrbahn	Fahrbahn Länge (m)	Fahrbahn Breite (m)	Fahrbahn (qm)	Gemeinde- anteil Gehweg	Gehweg Länge (m)	Gehweg Breite (m)	Gehweg (qm)
Stegelitzer Weg von K 1190 bis Belagwechsel	Anliegerstraße	40%	49,00	4,70	<b>230,30</b>	40%	-	-	-
Stegelitzer Weg von Belagwechsel bis Übergang Wirtschaftsweg	Anliegerstraße	40%	110,00	4,70	<b>517,00</b>	40%	-	-	-
Budenstraße von Scherneb.Dorfstr. bis Belagwechsel	Anliegerstraße	40%	218,00	5,70	<b>1242,60</b>	40%	-	-	-
Budenstraße von Belagwechsel bis Bebauungsende	Anliegerstraße	40%	457,00	5,60	<b>2559,20</b>	40%	-	-	-
Budenstraße Stichstraße bis Hnr.24	Anliegerstraße	40%	45,00	2,70	<b>121,50</b>	40%	-	-	-
Schernebecker Dorfstr. von Friedhof bis Belagwechsel Richtung Kreuzung	Anliegerstraße	40%	125,00	3,20	<b>400,00</b>	40%	-	-	-
Schernebecker Dorfstr. Belagwechsel von Friedhof bis Kreuzung	Anliegerstraße	40%	49,00	6,00	<b>294,00</b>	40%	-	-	-
Schernebecker Dorfstr. von Ecke Dorfstr. 43 (Kirche) bis Belagende	Anliegerstraße	40%	162,00	4,00	<b>648,00</b>	40%	-	-	-
Schernebecker Dorfstr. Abzweig L53 bis Kirche	Anliegerstraße	40%	46,00	6,20	<b>285,20</b>	40%	-	-	-
Schernebecker Dorfstr. von Kirche bis Belagwechsel	Anliegerstraße	40%	223,00	6,00	<b>1338,00</b>	40%	-	-	-
Schernebecker Dorfstr. von Belagwechsel bis Dorfstr. 15/21 Abzweig	Anliegerstraße	40%	294,00	5,30	<b>1558,20</b>	40%	-	-	-

Schernebecker Dorfstr. Abzweig Hnr. 15 bis Übergang Waldweg	Anliegerstraße	40%	101,00	3,00	<b>303,00</b>	40%	-	-	-
Schernebecker Dorfstr. Buswendeplatz	Anliegerstraße	40%	68,00	5,40	<b>367,20</b>	40%	-	-	-
Schernebecker Dorfstr. von Hnr.21 bis Straßenende Hnr. 19	Anliegerstraße	40%	125,00	3,50	<b>437,50</b>	40%	-	-	-

	gesamt qm	Gemeindeanteil 40%
Anliegerstraße	10.301,70	4.120,68
Durchgangsstraße	-	-
Straße mit starkem innerörtl. Verkehr	-	-
<b>gesamt</b>	<b>10.301,70</b>	<b>4.120,68</b>

**Berechnung:**

$100 \% \times \frac{\text{Summe Gemeindeanteil (4120,68 qm)}}{\text{Gesamt qm Fahrbahn, Gehweg (10.301,70 qm)}} = \text{Mischsatz Gemeindeanteil der Abrechnungseinheit (40\%)}$

**Der Gemeindeanteil beträgt 40% und der Anliegeranteil 60% (Mischsatz).**

1. Straßeneingruppierung

**Straßen mit überwiegendem Durchgangsverkehr**

Schönwalder Dorfstraße

**Straße mit starkem innerörtlichen Verkehr**

keine

**Straßen mit überwiegendem Anliegerverkehr**

Kostaweg

2. Ermittlung des Gemeindeanteils (Mischsatz)

Straße	Straßen- eingruppierung	Gemeinde-anteil Fahrbahn	Fahrbahn Länge (m)	Fahrbahn Breite (m)	Fahrbahn (qm)	Gemeinde- anteil Gehweg	Gehweg Länge (m)	Gehweg Breite (m)	Gehweg (qm)
Schönwalder Dorfstraße OE aus Tangerhütte bis Kostaweg	Durchfahrtstraße	80%	klassif. Straße			70%	links 166,00 rechts 90,00	2,00 2,00	<b>332,00</b> <b>180,00</b>
Schönwalder Dorfstraße Von Kostaweg bis Kurve Friedhof	Durchfahrtstraße	80%				70%	links 151,00 rechts 132,00	1,90 1,60	<b>286,90</b> <b>211,20</b>
Schönwalder Dorfstraße Friedhof bis OA Richtg. Kl. Schwarzlosen	Durchfahrtstraße	80%				70%	links 442,00 rechts 438,00	1,90 1,50	<b>839,80</b> <b>657,00</b>
Kostaweg	Anliegerstraße	40%	77,00	4,80	<b>369,60</b>	40%	-	-	-

	gesamt qm	Gemeindeanteil	
Anliegerstraße	369,60	40%	147,84
Durchgangsstraße	2506,90	70%	1754,83
Straße mit starkem innerörtl. Verkehr	-	-	-
<b>gesamt</b>	<b>2876,50</b>		<b>1902,67</b>

**Berechnung:**

$100 \% \times \text{Summe Gemeindeanteil (1902,67 qm)} = \text{Mischsatz Gemeindeanteil der Abrechnungseinheit (66,15\%)}$   
 Gesamt qm Fahrbahn, Gehweg (2876,50 qm)

**Der Gemeindeanteil beträgt 66,15% und der Anliegeranteil 33,85% (Mischsatz).**

**Abrechnungseinheit 9 Ortslage Uchtdorf**

1. Straßeneingruppierung

### Straßen mit überwiegendem Durchgangsverkehr

Uchtdorfer Lindenstraße (L31, K 1181), Burgstaller Straße (L31), K 1183

### Straße mit starkem innerörtlichen Verkehr

keine

### Straßen mit überwiegendem Anliegerverkehr

Gartenweg, Mahlpfuhlerweg, Burgstaller Straße, Uchtdorfer Schulstraße, Schernebecker Steig, Platz des Friedens

### 2. Ermittlung des Gemeindeanteils (Mischsatz)

Straße	Straßen- eingu ppierung	Gemeinde- anteil Fahrbahn	Fahrbahn Länge (m)	Fahrbahn Breite (m)	Fahrbahn (qm)	Gemeinde- anteil Gehweg	Gehweg Länge (m)	Gehweg Breite (m)	Gehweg (qm)
Uchtdorfer Lindenstraße L31	Durchfahrtstraße	80%	klassif. Straße			70%	links 281,00 rechts 304,00	1,70 1,70	<b>477,70</b> <b>516,80</b>
Burgstaller Straße L31 von Abzweig Lindenstraße bis OA nach Burgstall	Durchfahrtstraße	80%				70%	links 419,00 rechts 339,00	1,55 1,50	<b>649,45</b> <b>508,50</b>
K 1183 von Abzweig Lindenstr. bis Bebauungsende	Durchfahrtstraße	80%				70%	-	-	-
Lindenstraße K1181 ab Abzweig L31 Burgstaller Str.	Durchfahrtstraße	80%				70%	links 120,00 rechts 270,00	1,50 1,50	<b>180,00</b> <b>405,00</b>
Gartenweg von Einmündung Uchtdorfer Lindenstraße bis Abbiegung	Anliegerstraße	40%	302,00	3,00	<b>906,00</b>	40%	-	-	-
Gartenweg von Abbiegung bis Einmündung Mahlpfuhler Weg	Anliegerstraße	40%	79,00	3,30	<b>260,70</b>	40%	-	-	-
Mahlpfuhlerweg	Anliegerstraße	40%	243,00	4,80	<b>1166,40</b>		links 226,00	1,60	<b>361,60</b>
Burgstaller Straße von Abzweig Burgstaller Str./Platzdes Friedens bis Bebauungsende	Anliegerstraße	40%	175,00 69,00	2,20 3,50	<b>385,00</b> <b>241,50</b>	40%	-	-	-
Schernebecker Steig	Anliegerstraße	40%	78,00	4,20	<b>327,60</b>	40%	rechts 11,00	1,60	<b>17,60</b>
Uchtdorfer Schulstraße	Anliegerstraße	40%	263,00	4,20	<b>1104,60</b>	40%	links 48,00 rechts 263,00	1,60 1,40	<b>76,80</b> <b>368,20</b>
Platz des Friedens	Anliegerstraße	40%	75,50	3,70	<b>279,35</b>	40%	links 14,00	1,00	<b>14,00</b>

	gesamt qm	Gemeindeanteil qm
Anliegerstraße	5509,35	40% 2203,74
Durchgangsstraße	2737,45	70% 1916,22

Straße mit starkem innerörtl. Verkehr	-	-
<b>gesamt</b>	<b>8246,80</b>	<b>4119,96</b>

**Berechnung:**

$\frac{100 \% \times \text{Summe Gemeindeanteil (4119,96 qm)}}{\text{Gesamt qm Fahrbahn, Gehweg (8246,80 qm)}} = \text{Mischsatz Gemeindeanteil der Abrechnungseinheit (49,96\%)}$

**Der Gemeindeanteil beträgt 49,96% und der Anliegeranteil 50,04% (Mischsatz).**

**Abrechnungseinheit 10 Ortslage Uetz**

1. Straßeneingruppierung

**Straßen mit überwiegendem Durchgangsverkehr**

Sonnemannstraße (K1185), Bertinger Chaussee (K1185)

**Straße mit starkem innerörtlichen Verkehr**

Sonnemannstraße

**Straßen mit überwiegendem Anliegerverkehr**

Uetzer Schulstraße, Porte, Uetzer Parkstraße, Sonnemannstraße

2. Ermittlung des Gemeindeanteils (Mischsatz)

Straße	Straßen- eingu ppierung	Gemeinde- anteil Fahrbahn	Fahrbahn Länge (m)	Fahrbahn Breite (m)	Fahrbahn (qm)	Gemeinde- anteil Gehweg	Gehweg Länge (m)	Gehweg Breite (m)	Gehweg (qm)
(K1185) Sonnemannstraße von OE aus Cobbel kommend bis Abzweig Bertinger Chaussee	Durchfahrtstraße	80%	klassif. Straße			70%	links 219,00 rechts 77,00	1,00 1,30	<b>219,00</b> <b>100,10</b>
(K1185) Bertinger Chaussee	Durchfahrtstraße	80%				70%	links 220,00	1,50	<b>330,00</b>
Uetzer Schulstraße bis Belagende	Anliegerstraße	40%	131,00	4,30	<b>563,30</b>	40%	links 131,00	1,30	<b>170,30</b>
Porte bis Belagende	Anliegerstraße	40%	94,00	3,50	<b>329,00</b>	40%	-	-	-
Uetzer Parkstraße	Anliegerstraße	40%	327,00	5,00	<b>1635,00</b>	40%	-	-	-
Sonnemannstraße von Abzweig Sonnemannstraße ( K 1185 ) bis Belagwechsel	Anliegerstraße	40%	21,00	6,00	<b>126,00</b>	40%	links 23,50	1,00	<b>23,50</b>
Sonnemannstraße von Abzweig Sonnemannstraße (K1185) Belagwechsel bis Belagende	Anliegerstraße	40%	85,00	4,00	<b>340,00</b>	40%	-	-	-
Sonnemannstraße von Abzweig Bertinger Chaussee bis Belagwechsel Dorfplatz	Straße mit starkem innerörtl. Verkehr	70%	90,00	6,00	<b>540,00</b>	65%	links 86,00 rechts 90,00	1,30 1,15	<b>111,80</b> <b>103,50</b>
Sonnemannstraße Fahrbahn um Platz	Anliegerstraße	40%	110,00	3,50	<b>385,00</b>	40%	-	-	-
Sonnemannstraße von Belagwechsel Dorfplatz bis Belagwechsel höhe Spielplatz	Straße mit starkem innerörtl. Verkehr	70%	195,00	6,00	<b>1176,00</b>	65%	links 196,00 rechts 131,00	1,30 1,30	<b>254,80</b> <b>170,30</b>
Sonnemannstraße Abzweig Sonnemannstraße bei Hnr. 14 in Sonnemannstraße bis	Anliegerstraße	40%	169,00	3,20	<b>540,80</b>	40%	links 34,00	2,00	<b>68,00</b>

Belagende									
Sonnemannstraße Einmündung HNr. 11 bis Belagende OA Richtung Kehntert	Straße mit starkem innerörtl. Verkehr	70%	195,00	5,50	<b>1072,50</b>	65%	links 172,00	1,50	<b>258,00</b>

	gesamt qm	Gemeindeanteil qm	
Anliegerstraße	4180,90	40%	1672,36
Durchgangsstraße	649,10	70%	454,37
Straße mit starkem innerörtl. Verkehr	2788,50    898,40	70%	1951,95    65%    583,96
<b>gesamt</b>	<b>8516,90</b>		<b>4662,64</b>

**Berechnung:**

$100 \% \times \text{Summe Gemeindeanteil (4662,64 qm)}$  = Mischsatz Gemeindeanteil der Abrechnungseinheit (54,75%)  
Gesamt qm Fahrbahn, Gehweg (8516,90 qm)

**Der Gemeindeanteil beträgt 54,75% und der Anliegeranteil 45,25% (Mischsatz).**

**Abrechnungseinheit 11 Ortslage Windberge**

1. Straßeneingruppierung

**Straßen mit überwiegendem Durchgangsverkehr**

L30

**Straße mit starkem innerörtlichen Verkehr**

keine

**Straßen mit überwiegendem Anliegerverkehr**

Windberger Dorfstraße, Friedhofsweg, Am Lindenweg,

2. Ermittlung des Gemeindeanteils (Mischsatz)

Straße	Straßen- eingruppierung	Gemeinde anteil	Fahrbahn Länge (m)	Fahrbahn Breite (m)	Fahrbahn (qm)	Gemeinde anteil	Gehweg Länge (m)	Gehweg Breite (m)	Gehweg (qm)
Windberger Dorfstraße	Anliegerstraße	40%	576,00	5,10	<b>3110,40</b>	40%	links 54,00	1,75	<b>94,50</b>
L 30	Durchfahrtstraße	80%	klassif. Straße			70%	links 245,00	1,10	<b>269,50</b>
Friedhofsweg	Anliegerstraße	40%	111,00	3,15	<b>349,65</b>	40%	-	-	-
Am Lindenweg	Anliegerstraße	40%	99,00	4,00	<b>396,00</b>	40%	-	-	-
Windberger Dorfstraße Stichstraße	Anliegerstraße	40%	122,00	3,00	<b>366,00</b>	40%	-	-	-

	gesamt qm	Gemeindeanteil qm	
Anliegerstraßen	4316,55	40 %	1726,62
Durchgangsstraßen	269,50	70 %	188,65
Straßen mit starkem innerörtl. Verkehr	-		-
<b>gesamt</b>	<b>4586,05</b>		<b>1915,27</b>

**Berechnung:**

$$100 \% \times \text{Gemeindeanteil (1915,27 qm)} = \text{Mischsatz Gemeindeanteil der Abrechnungseinheit (41,76 \%)}$$

Gesamt qm Fahrbahn, Gehweg (4586,05 qm)

**Der Gemeindeanteil beträgt 41,76% der Anliegeranteil 58,24% (Mischsatz).****Abrechnungseinheit 12 Ortslage Schleuß**1. Straßeneingruppierung

**Straßen mit überwiegendem Durchgangsverkehr**

keine

**Straße mit starkem innerörtlichen Verkehr**

keine

**Straßen mit überwiegendem Anliegerverkehr**

Schleußer Dorfstraße

2. Ermittlung des Gemeindeanteils (Mischsatz)

Straße	Straßen- eingruppierung	Gemeindea nteil Fahrbahn	Fahrbahn Länge (m)	Fahrbahn Breite (m)	Fahrbahn (qm)	Gemeinde anteil Gehweg	Gehweg Länge (m)	Gehweg Breite (m)	Gehweg (qm)
Schleußer Dorfstraße Von OE aus Richtung Windberge bis Abzweig Schleußer Dorfstr.	Anliegerstraße	40%	160,00	5,30	<b>848,00</b>		-	-	-
Schleußer Dorfstraße	Anliegerstraße	40%	366,00	6,00	<b>2196,00</b>		-	-	-

	gesamt qm	Gemeindeanteil qm	
Anliegerstraßen	3044,00	40 %	1217,60
Durchgangsstraßen	-		-
Straße mit starkem innerörtl. Verkehr	-		-
<b>gesamt</b>	<b>3044,00</b>		<b>1217,60</b>

**Berechnung:**

$100 \% \times \text{Summe Gemeindeanteil (1217,60 qm)} = \text{Mischsatz Gemeindeanteil der Abrechnungseinheit (40 \%)}$   
Gesamt qm Fahrbahn, Gehweg (3044,00 qm)

**Der Gemeindeanteil beträgt 40 % der Anliegeranteil 60 % (Mischsatz).**