

Beschlussvorlage

EG Stadt Tangerhütte
Bürgermeister

Vorlage Nr.: BV 494/2020

öffentlich

Amt/Geschäftszeichen: Amt für Gemeindeentwicklung	Datum: 14.12.2020
Bearbeiter: Claudia Wittke	Wahlperiode 2019 - 2024

Beratungsfolge	Termin	Abstimmung	Ja Nein Enthaltung
Ortschaftsrat Demker	19.01.2021	empfohlen	3 0 1
Ortschaftsrat Bellingen	04.01.2021	nicht empfohlen, Hinweis s. Seite 2	0 4 0
Ortschaftsrat Hüselitz	17.12.2020	Anhörung Ortsbürgermeister	-----
Ortschaftsrat Windberge	05.01.2021	empfohlen	3 0 0
Ortschaftsrat Lüderitz	19.01.2021	abweichender BV, s. Seite 2	5 1 0
Ausschuss für Bau, Umwelt, Wirtschaft und Verkehr	20.01.2021	abweichender BV, s. Seite 2	8 0 0
Haupt-, Finanz- und Vergabeausschuss	25.01.2021	abweichender BV, s. Seite 3	8 1 0
Stadtrat	10.02.2021 17.02.2021	Abstimmung am 17.02. abweichender BV, s. Seite 3	----- 19 2 1

Betreff: Planung und Bau eines Radweges entlang der L 30 - Festlegung
Abschnittsrangfolge

Beschlussvorschlag:

Der Stadtrat beschließt für die Planung und den Bau des Radweges entlang der L 30 folgende Abschnittsrangfolge festzulegen:

1. Gemarkungsgrenze Demker bis Bahnhof Demker
2. Bellingen bis Hüselitz und Windberge bis Gemarkungsgrenze Wittenmoor
3. Hüselitz bis Groß Schwarzlosen.

Finanzielle Auswirkungen

Kosten des Vorhabens	Mittel bereits veranschlagt			Deckungsvorschlag (wenn nicht veranschlagt)
	x	Ja	Nein	
Planungskosten:	Jahr 2021			durchlaufender Posten Erstattung durch das Land
2.909.50 EUR	Produkt-Konto:			
ggf. Stellungnahme Kämmerei				

Andreas Brohm
Bürgermeister

Siegel

Begründung:

Im Stadtrat am 16.12.2020 wurde die Kooperationsvereinbarung zwischen der Einheitsgemeinde und dem Land Sachsen-Anhalt der Landesstraßenbaubehörde Regionalbereich Nord zur Planung eines Radweges entlang der L 30 beschlossen.

In dieser Sitzungsfolge wurde bereits geäußert, dass der Wunsch besteht die Abschnittsrankfolge des Radweges durch den Rat ebenfalls zu beschließen.

Grundlage der vorgeschlagenen Reihenfolge sind sowohl die vorliegenden Verkehrszahlen der Abschnitte, als auch die Erfahrungswerte des Landesstraßenbaubetriebes. Bedacht werden sollte auch, dass die Stadt Tangermünde mit dem Abschnitt Grobleben bis Gemarkungsgrenze Demker begonnen hat und wir hier möglichst nahtlos anschließen sollten, damit die Baudurchführung für den gesamten Abschnittsbereich in Gänze ausgeschrieben und umgesetzt werden kann.

Geplant ist es jedes Jahr mit einem Abschnitt die Planung zu beginnen.

So dass wir für

2021 den Abschnitt Gemarkungsgrenze Demker bis Bahnhof Demker

2022 die beiden Abschnitte (da kleinere Streckenabschnitte) Bellingen bis Hüselitz und Windberge bis Gemarkungsgrenze Wittenmoor und

2023 dann den letzten Abschnitt Hüselitz bis Groß Schwarzlosen mit der Planung beginnen würden.

Hinweis aus der Ortschaftsratssitzung Bellingen:

gewünschte Reihenfolge: 1-3-2

Änderung des Ortschaftsrates Lüderitz:

1. Gemarkungsgrenze Demker bis Bahnhof Demker
2. Hüselitz bis Gr. Schwarzlosen
3. Hüselitz bis Bellingen und Windberge bis Abzweig Ottersburg
4. Sanierung des vorhandenen Radweges von Bellingen bis Bahnhof Demker

Abstimmung Änderung: ?

Abstimmung BV 494/2020 mit der Änderung:

Der Stadtrat beschließt folgende Abschnittsrankfolge festzulegen:

1. Gemarkungsgrenze Demker bis Bahnhof Demker
2. Hüselitz bis Gr. Schwarzlosen
3. Hüselitz bis Bellingen und Windberge bis Abzweig Ottersburg
4. Sanierung des vorhandenen Radweges von Bellingen bis Bahnhof Demker

Abstimmungsergebnis: 5 x Ja 1 x Nein 0 x Enthaltung

Änderung des Bauausschusses:

1. Gemarkungsgrenze Demker bis Bahnhof Demker
2. Hüselitz bis Gr. Schwarzlosen
3. Hüselitz bis Bellingen und Windberge bis Abzweig Ottersburg
4. Sanierung des vorhandenen Radweges von Bellingen bis Bahnhof Demker

Abstimmung Änderung: 8 x Ja 0 x Nein 0 x Enthaltung

Abstimmung BV 494/2020 mit der Änderung:

Der Stadtrat beschließt folgende Abschnittsrankfolge festzulegen:

1. Gemarkungsgrenze Demker bis Bahnhof Demker
2. Hüselitz bis Gr. Schwarzlosen
3. Hüselitz bis Bellingen und Windberge bis Abzweig Ottersburg
4. Sanierung des vorhandenen Radweges von Bellingen bis Bahnhof Demker

Abstimmungsergebnis: 8 x Ja 0 x Nein 0 x Enthaltung

Änderung des Hauptausschusses:

1. Gemarkungsgrenze Demker bis Bahnhof Demker
2. Hüselitz bis Gr. Schwarzlosen
3. Hüselitz bis Bellingen und Windberge bis Abzweig Ottersburg
4. Sanierung des vorhandenen Radweges von Bellingen bis Bahnhof Demker

Abstimmung Änderung: 8 x Ja 1 x Nein 0 x Enthaltung

Abstimmung BV 494/2020 mit der Änderung:

Der Stadtrat beschließt folgende Abschnittsrangfolge festzulegen:

1. Gemarkungsgrenze Demker bis Bahnhof Demker
2. Hüselitz bis Gr. Schwarzlosen
3. Hüselitz bis Bellingen und Windberge bis Abzweig Ottersburg
4. Sanierung des vorhandenen Radweges von Bellingen bis Bahnhof Demker

Abstimmungsergebnis: 8 x Ja 1 x Nein 0 x Enthaltung

Änderung des Stadtrates:

1. Gemarkungsgrenze Demker bis Bahnhof Demker
2. Hüselitz bis Gr. Schwarzlosen
3. Hüselitz bis Bellingen und Windberge bis Abzweig Ottersburg
4. Sanierung des vorhandenen Radweges von Bellingen bis Bahnhof Demker

Abstimmung Änderung: 19 x Ja 2 x Nein 1 x Enthaltung

Abstimmung BV 494/2020 mit der Änderung:

Der Stadtrat beschließt folgende Abschnittsrangfolge festzulegen:

1. Gemarkungsgrenze Demker bis Bahnhof Demker
2. Hüselitz bis Gr. Schwarzlosen
3. Hüselitz bis Bellingen und Windberge bis Abzweig Ottersburg
4. Sanierung des vorhandenen Radweges von Bellingen bis Bahnhof Demker

Abstimmungsergebnis: 19 x Ja 2 x Nein 1 x Enthaltung